

GALILEO

SISTEMA CORREDERA COPLANAR



SISTEMAS DE HERRAJES PARA PUERTAS Y VENTANAS

GALILEO

el sistema de herrajes

El deseo de un acristalamiento amplio y luminoso abierto a balcones, terrazas y jardines se enfrenta a menudo con diferentes problemas como el limitado hermetismo de los cerramientos frente al aire, la lluvia y los ruidos, o la dificultad de poder mover las puertas o el excesivo espacio ocupado las mismas una vez abiertas.

GALILEO es un nuevo sistema de herraje para puerta corredera coplanar que ofrece un acristalamiento amplio y luminoso, facilita el acceso al exterior y no presenta problemas de infiltraciones ni ocupa un espacio excesivo.



para corredera coplanar



GALILEO resuelve la mayor parte de los problemas de los cerramientos y garantiza la fiabilidad, practicidad y duración en el tiempo.



La solución a muchos problemas



Los ruidos, la lluvia y el viento se quedan fuera

GALILEO aumenta el confort y contribuye al ahorro de energía. Gracias a los múltiples puntos de cierre regulables, distribuidos en todo el perímetro, la hoja ejerce una presión uniforme sobre las gomas. De este modo, se mejora sensiblemente el aislamiento acústico. También se eliminan las corrientes de aire y las infiltraciones de agua en caso de lluvia violenta.



El espacio ya no es un problema

La hoja móvil de GALILEO ocupa un mínimo espacio, incluso cuando está completamente abierta. Así, en los ambientes pequeños podemos recuperar un espacio precioso. Por ej., las cortinas pueden permanecer corridas con las ventanas abiertas.

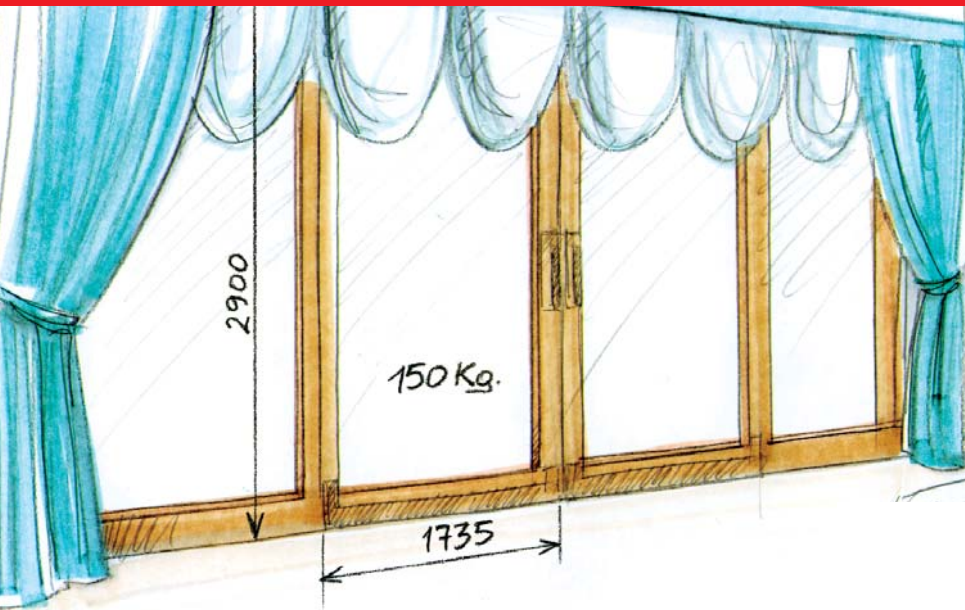


Ventilar el ambiente, pero de forma segura

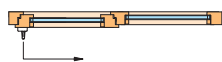
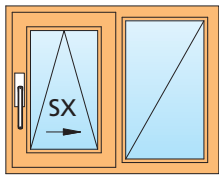
En apertura basculante, este tipo de cerramiento asegura un recambio de aire continuo y controlado, pero sin peligro de intrusiones desde el exterior.



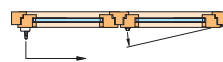
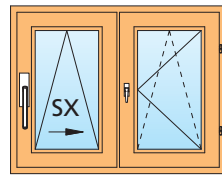
Un sistema, muchas soluciones



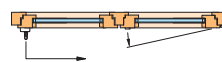
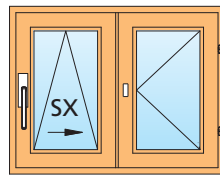
GALILEO se puede aplicar a cualquier puerta o ventana de madera, PVC o aluminio/madera mediante el canal normal europeo de 16 mm. Por lo tanto, no es necesario efectuar ningún trabajo especial en el marco de la puerta o ventana. Se pueden realizar puertas y ventanas con hojas hasta de 1735 mm. de ancho y 2900 mm. de alto. El peso no representa ningún problema: GALILEO está garantizado hasta los 150 kg.



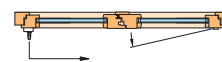
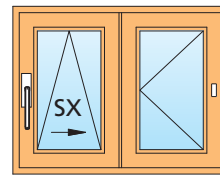
Esquema A
Una hoja corredera sobre una fija.



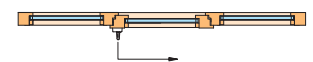
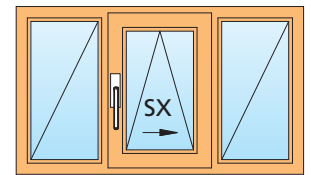
Esquema B
Una hoja corredera sobre una hoja oscilo o practicable, con montante central fijo.



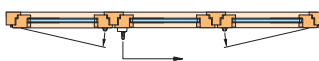
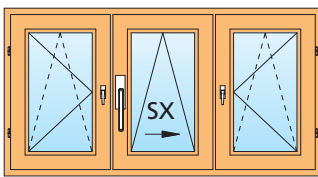
Esquema B1
Una hoja corredera sobre una hoja practicable, con montante inversor incorporado (nudo MR).



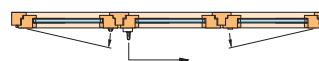
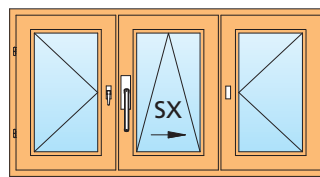
Esquema B2
Una hoja corredera sobre una hoja practicable, con montante central con intercambio de batiente tradicional (nudo SB) y manilla en el lado de la bisagra.



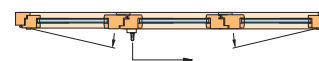
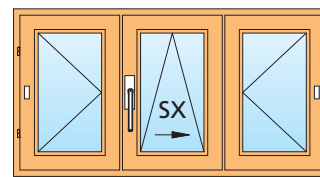
Esquema C
Una hoja central corredera sobre dos fijos laterales.



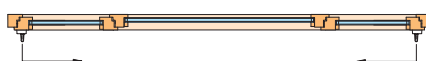
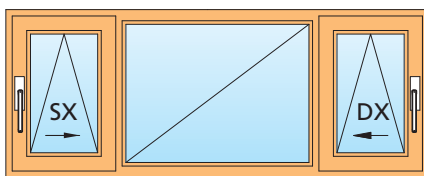
Esquema C1
Una hoja central corredera sobre dos hojas oscilo o practicables con montante central fijo.



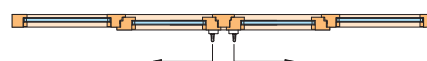
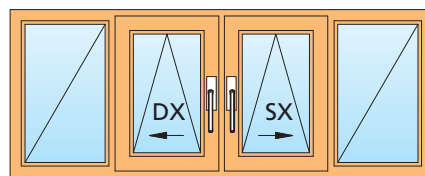
Esquema C2
Una hoja central corredera sobre dos hojas oscilo o practicables con montante central inversor incorporado (nudo MR).



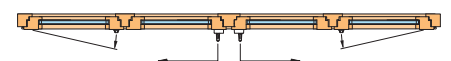
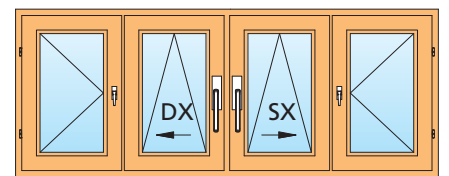
Esquema C3
Una hoja central corredera sobre dos laterales oscilo o practicables con nudo central con intercambio de batiente tradicional (nudo SB) y manilla en el lado de la bisagra.



Esquema D
Dos hojas laterales correderas hacia el interior y un hoja central fija con anchura igual a la suma de las dos hojas correderas.



Esquema E
Dos hojas centrales coaxiales, correderas hacia el exterior, y dos hojas laterales fijas. Nudo central entre hojas correderas con montante inversor incorporado (nudo MR).



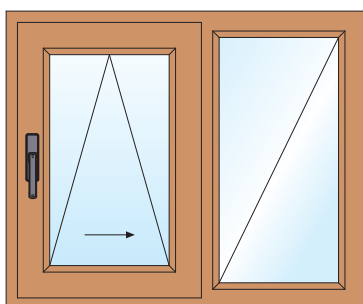
Esquema F
Dos hojas centrales coaxiales, correderas hacia el exterior y dos hojas laterales oscilo o practicables. Nudo central, entre las dos hojas correderas, con montante inversor incorporado (nudo MR).

Versátil, fácil de pedir y de utilizar

GALILEO es un sistema modular, disponible en versión derecha e izquierda, que ofrece una amplia gama de soluciones y de medidas con el mínimo número de elementos. Los componentes principales de este sistema están subdivididos por función en grupos, cada uno reunido en un práctico embalaje-base. De este modo, la elección, el pedido y el uso se vuelven más sencillos y económicos. Los criterios de elección: tipología, mano, color y dimensiones de la hoja corredera están indicados claramente en la lista de precios. Con los embalajes-base se entrega el manual con las instrucciones de montaje, las normas de uso y mantenimiento, que se deberán dar al usuario, y un adhesivo, que se tendrá que colocar en el cristal, en el que se describen las funciones de la manilla. Para facilitar el montaje, todos los elementos de transmisión se hallan bloqueados en posición de cierre.

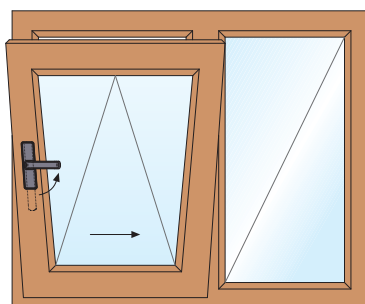


POSICION DE CIERRE



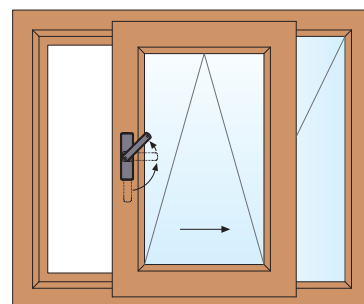
(fig. 1)

APERTURA BASCULANTE



(fig. 2)

POSICIÓN DE DESLIZAMIENTO



(fig. 3)

GALILEO AUTOMATICO

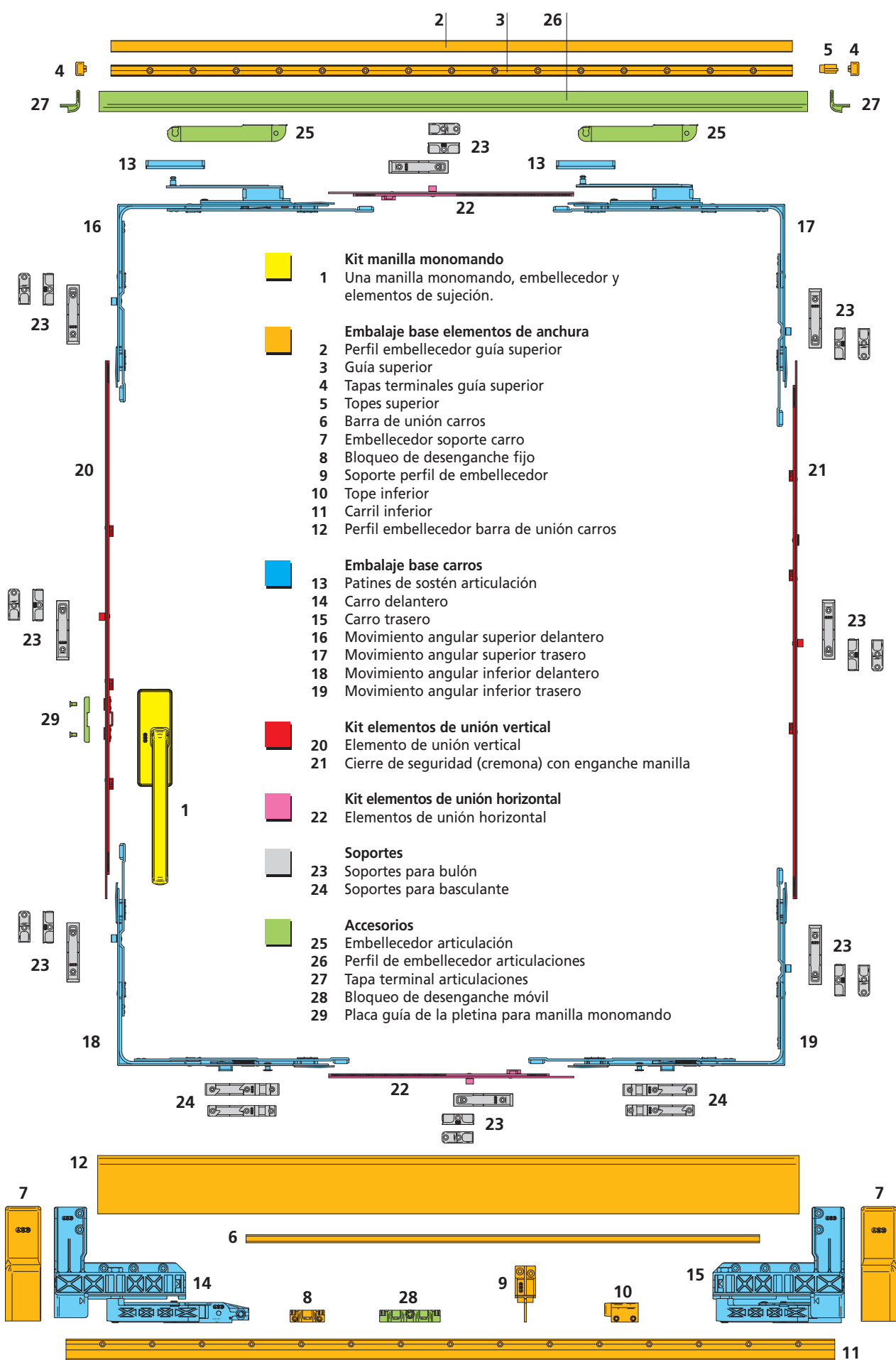
El manillón acciona automáticamente todos los movimientos de la hoja: cierre (fig.1), apertura basculante (fig.2) y deslizamiento (fig.3).

GALILEO SEMI-AUTOMATICO

Para conseguir la posición de cierre (fig.1), primero se debe empujar la hoja manualmente y después girar la manilla hacia abajo. El enganche automático bloquea la hoja en posición basculante (fig.2). Para conseguir la posición de deslizamiento (fig.3), girar la manilla hacia arriba para desenganchar los mecanismos y permitir que la hoja salga hacia fuera para su desplazamiento.

GALILEO COMANDO MANUAL

Para conseguir la posición de cierre (fig.1), primero se debe empujar la hoja manualmente y después girar la manilla hacia abajo. El enganche para la posición basculante no es automático: se debe sujetar el travesaño inferior y girar la manilla hacia arriba para lograr el enganche (fig.2). Para conseguir la posición de deslizamiento (fig.3), girar la manilla en posición horizontal para desenganchar los mecanismos y permitir que la hoja salga hacia fuera para su desplazamiento.



El manillón multifunción y los elementos de unión vertical

Una manilla, muchas ventajas

Con GALILEO con una sola mano podemos realizar todas las maniobras. La manilla multifunción se coloca sin esfuerzo en tres posiciones:

- 1) Cierre
- 2) Apertura basculante
- 3) Deslizamiento

Un mecanismo de resortes asegura que la posición elegida se mantenga correctamente.

- En posición (2) la hoja, que ha llegado al tope de cierre, se engancha automáticamente al marco.
- En posición (3) la opción "enganche automático" se desactiva evitando un cierre no deseado desde el exterior.

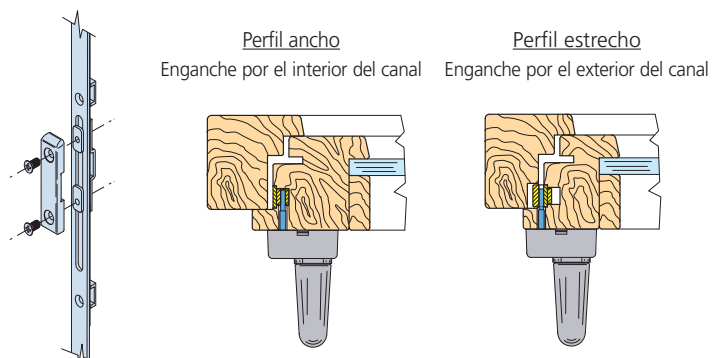
Enganche automático, pero sólo cuando es necesario



Para fijar la manilla se emplean también casquillos ENSAT M5 que garantizan una mayor resistencia al desgarro. El kit "manilla" contiene todos los tornillos y los accesorios para su montaje.



Si el perfil de la hoja es suficientemente ancho, la manilla se acopla directamente a la cremona, en el interior del canal. Para perfiles estrechos, una pletina especial, entregada como accesorio, permite colocar la zona de enganche en el exterior del canal.



La manilla de GALILEO es de aluminio y se halla disponible en versión derecha o izquierda, pintada de blanco, anodizada en plata, latón o bronce oscuro (F5).



Todos los elementos de unión Galileo se pueden recortar para adaptarlos a las dimensiones de la hoja.



Carros de deslizamiento



Los carros se entregan listos para el montaje, pre-ensamblados y lubricados.

Guía de referencia para el corte de la barra de unión.



Barra de unión con sección perfilada para la sincronización de los carros.

Contratuera para el bloqueo de la regulación vertical de los carros.

Prisioneros de bloqueo varilla de acero inoxidable.

Pletina de cierre en ambos carros para distribuir el impacto de fin de carrera.

Ruedas de material plástico especial autolubrificante protegidas por patines antipolvo. No se degradan ni deforman con el tiempo. Están montadas sobre cojinetes de bolas blindados.

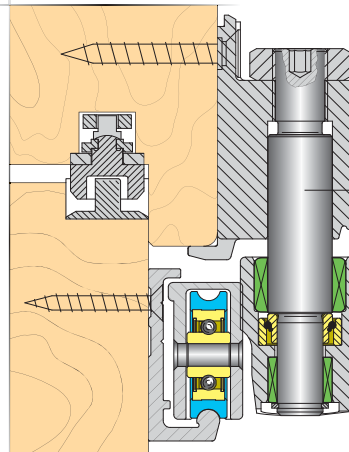
Perno de unión sobre cojinetes axiales de bola.

Indices de referencia para el corte a medida del embellecedor inferior.

Perno de impacto con camisa de acero giratoria.

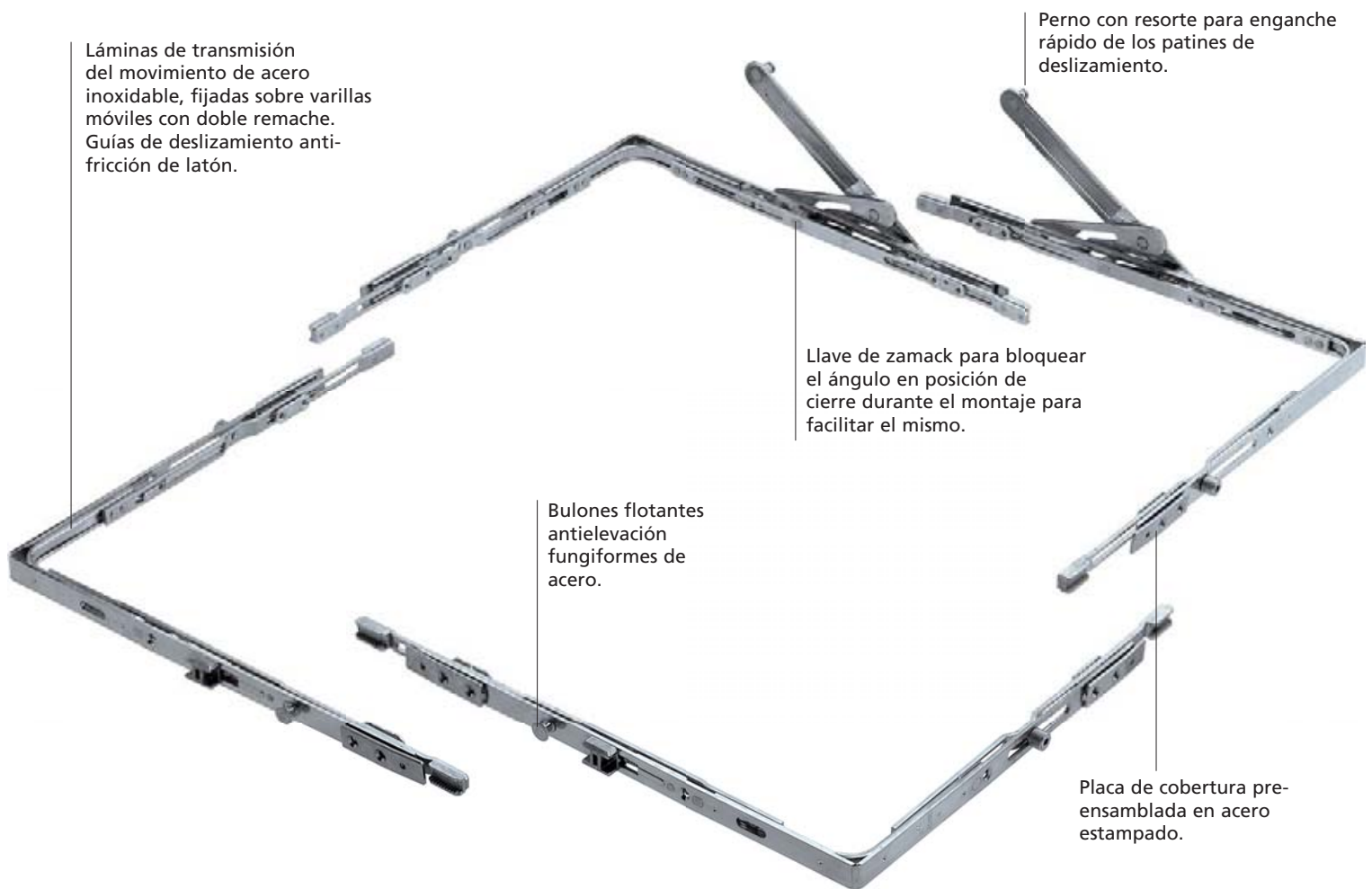


Amplia regulación vertical, de -3 a +6 mm.



Perno principal en acero templado y rectificado de alta resistencia, montado sobre dos cojinetes radiales de rodillos y un cojinete axial de bolas.

Movimientos angulares



Láminas de transmisión del movimiento de acero inoxidable, fijadas sobre varillas móviles con doble remache. Guías de deslizamiento anti-fricción de latón.

Perno con resorte para enganche rápido de los patines de deslizamiento.

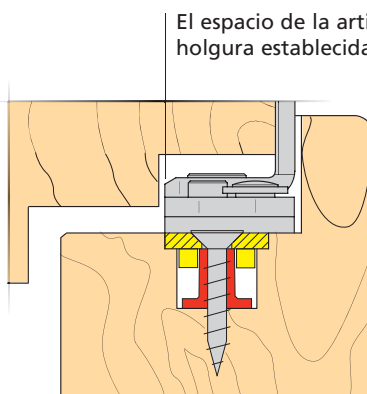
Llave de zamack para bloquear el ángulo en posición de cierre durante el montaje para facilitar el mismo.

Bulones flotantes antielevación fungiformes de acero.

Placa de cobertura pre-ensamblada en acero estampado.



Articulaciones superiores que ocupan un espacio mínimo para conseguir la máxima tolerancia en la fabricación y regulación del cerramiento.



El espacio de la articulación está dentro de la holgura establecida para el aire 12 (18 x 8).

Un distanciador, en correspondencia con los orificios de fijación, mantiene en su posición óptima la barra de deslizamiento. Esto permite fijar los tirafondos con seguridad sin que se resienta la suavidad del sistema.



Los movimientos angulares inferiores están provistos de un pestillo antielevación. Además, es posible aplicar en la hoja semifija movimientos angulares con puntal anti-roturas.



Bulones cilíndricos con regulación excéntrica permiten uniformar la presión sobre las guarniciones. Los pestillos son de acero moldeados en frío, con envoltura giratoria anti-fricción de latón. Se regulan con una llave hexagonal de 4 mm.

Guía superior de aluminio extruido (1) para el deslizamiento de la hoja mediante dos patines (2) que albergan los pernos de las articulaciones superiores.

En la guía superior se incorpora también el tope de fin de carrera de la hoja en apertura.

Un perfil de plástico (3) cubre los agujeros de sujeción de la guía superior.

Para acabar de manera estética la parte superior del cerramiento se pueden aplicar embellecedores de plástico (4) o bien, en alternativa, un perfil de aluminio anodizado (5).

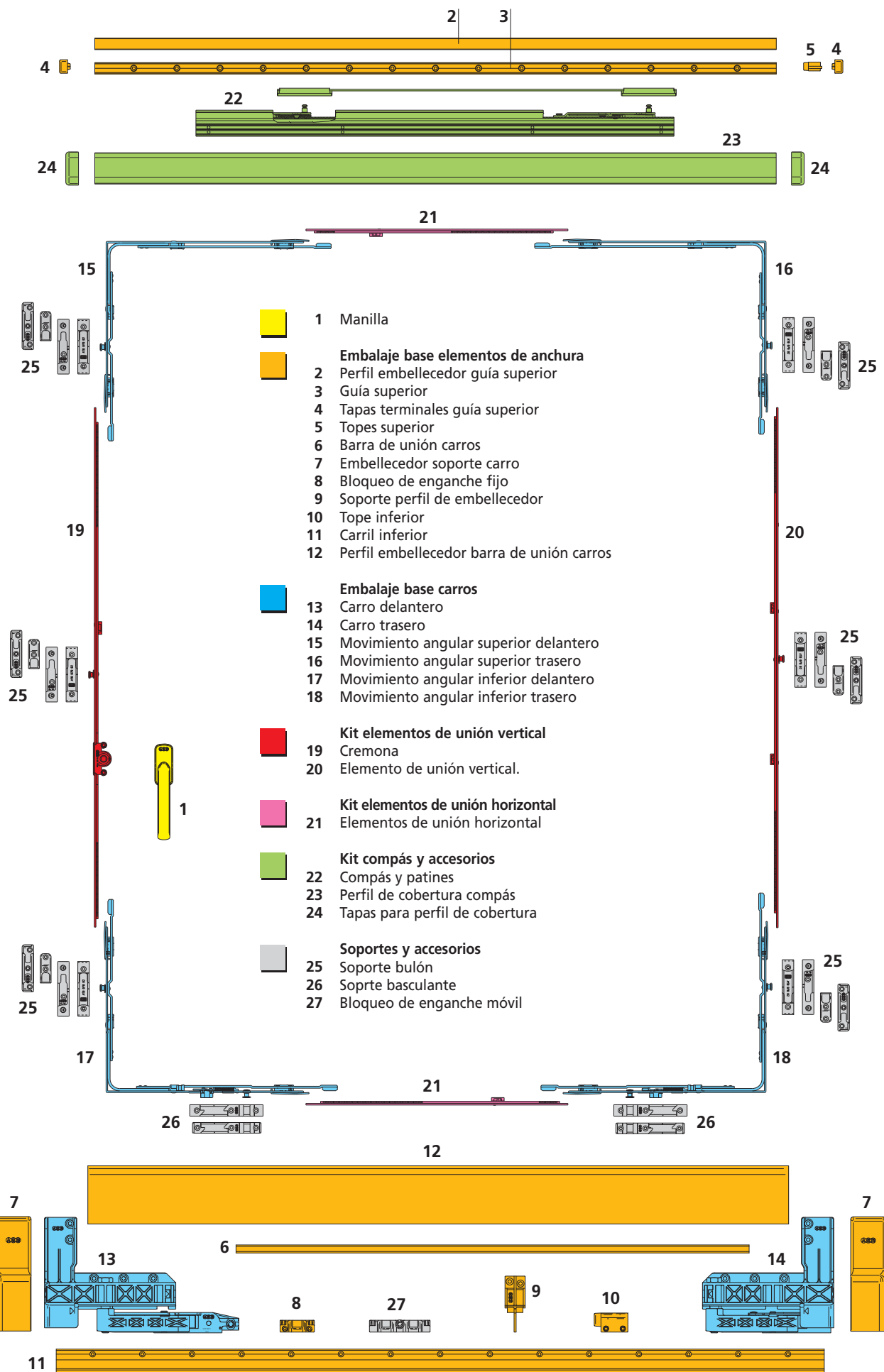


En el lado inferior, un raíl (6) de aluminio anodizado sostiene y guía los carros de deslizamiento, unidos por una barra (7) de sección perfilada. En este raíl se colocan el tope inferior de fin de recorrido en apertura (10) y el bloqueo de enganche (11), bien sea fijo o móvil. Todo el conjunto de deslizamiento inferior está protegido por un embellecedor en aluminio anodizado (8) y dos remates laterales (9).



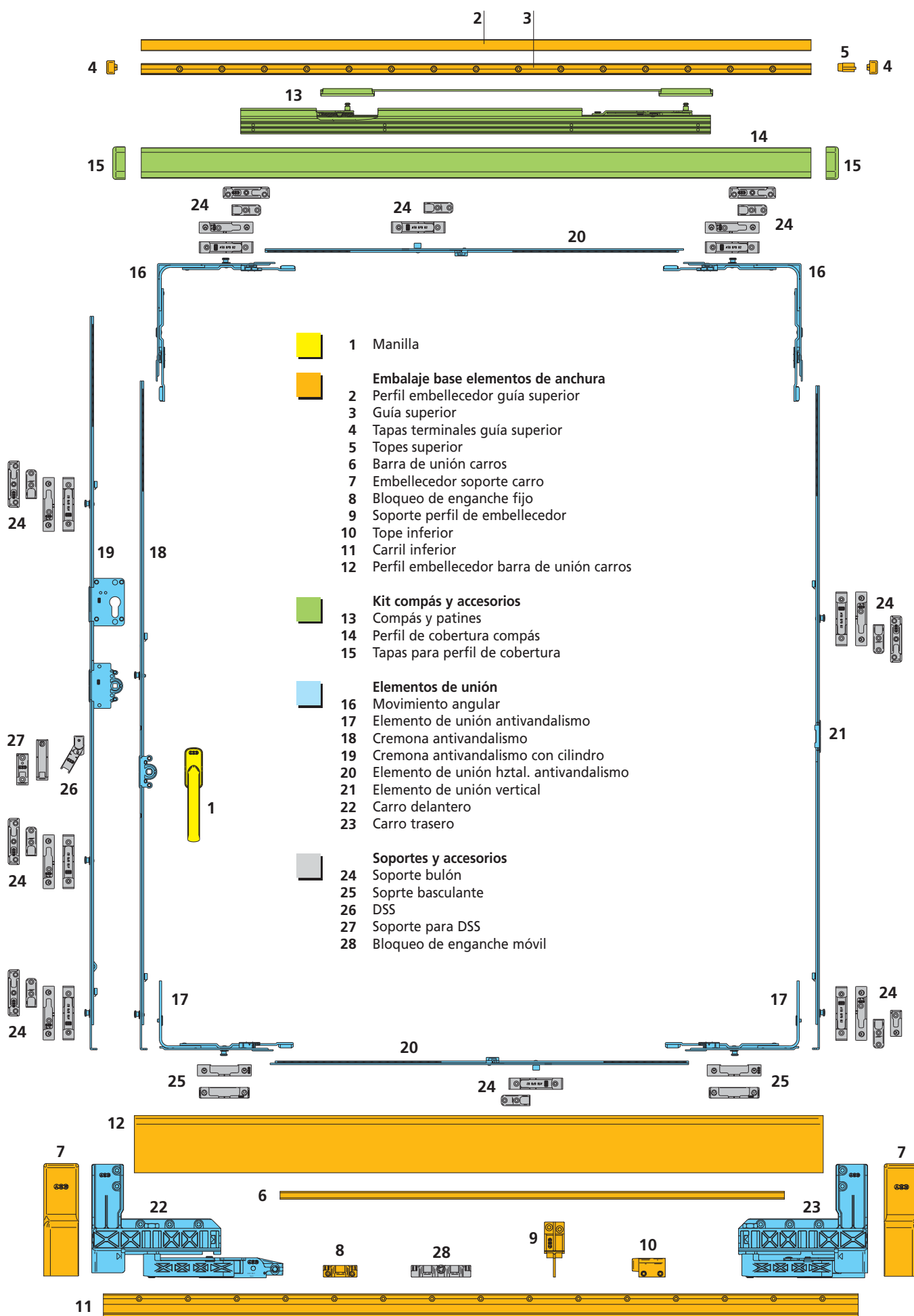
GALILEO SA

Semi-Automático



GALILEO CM

Comando Manual



Galileo Semi Automático y Comando Manual

Estos sistemas mantienen las principales funcionalidades del Galileo Automático y permiten al carpintero fabricar la ventana de la misma forma que cualquier otra.

En particular, Galileo SA sigue manteniendo el automatismo en el enganche inferior de la hoja para lograr la posición basculante, mientras que en el Galileo CM debe hacerse manualmente.



El empleo de una manilla estándar favorece la estética conjunta con otras ventanas de la casa, además de permitir la fabricación de las hojas con perfiles estrechos.

De serie, todos los bulones de cierre son fungiformes para una mayor resistencia al vandalismo.



El compás superior es independiente del resto del herraje, ya que se aplica sobre el exterior de la hoja, lo que mejora el montaje y la durabilidad del cerramiento.

Los componentes perimetrales del sistema Galileo CM son los mismos que los de la oscilobatiente. Esto reduce significativamente el almacén.

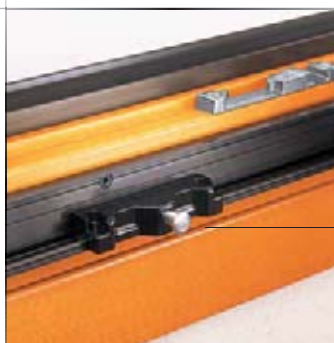


GALILEO tiene prevista una amplia gama de accesorios y elementos complementarios para hojas semifijas y soluciones especiales. Para hojas con apertura practicable en los esquemas B, C1 y F, equipados con cremonas AGB serie TOP, existen dos soluciones posibles:

1- Una manilla DK con cuello rebajado y soporte para aplicar en la hoja.

2- Una manilla DK y soporte de plástico separados.

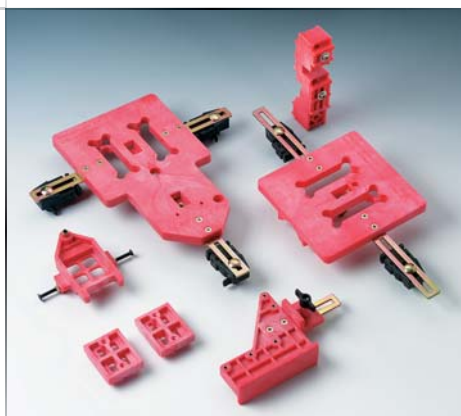
En la hoja se aplican sólo el soporte y su correspondiente embellecedor. Este último se alza cuando se desea utilizar la manilla para abrir la hoja.



Bloqueo de enganche móvil. Permite desplazar hacia delante la hoja corredera para poder abrir la hoja practicable en los esquemas B1, B2, C2, C3 y F.



GALILEO está equipado con una serie completa de plantillas con sus correspondientes barras de montaje. Ello facilita el trabajo y los fresados. Cuando es posible, las plantillas son multifuncionales, es decir, con la misma plantilla se pueden realizar diferentes operaciones.



Servicio AGB

Todo el sistema Galileo está provisto de una extensa documentación, tanto de montaje como de soporte de venta.

A esto se añade la disponibilidad de los técnicos AGB, siempre dispuestos a solucionar problemas y sugerir soluciones.

Otra de las muchas razones para elegir AGB.



SISTEMAS DE HERRAJES PARA PUERTAS Y VENTANAS

Alban Giacomo SpA
Via A. De Gasperi 75
36060 Romano d'Ezzelino (VI) Italy
Tel. +39 0424 832 832
www.agb.it - info@agb.it